

Atto Dirigenziale n. 112

in data: 29/10/2013

Oggetto: * Appalto lavori: sistemazione intersezione stradale tra le SS.PP. 55 “via Camalò” e n. 56 “via povegliano” e di un tratto di percorso ciclo-pedonale.

*** Sistemazione “a verde” delle nuove aiuole stradali. - Affidamento lavori “a cottimo” alla ditta LINEA VERDE SHOP con sede a Villorba.**

*** Impegno spesa - liquidazione a saldo fattura.**

L'AMMINISTRATORE UNICO

PREMESSO che con delibera consiliare n. 17 del 10/03/2011 il Comune di Ponzano V./to ha approvato il programma oo.pp. sul triennio 2011- '13 e l'elenco annuale dei lavori;

ATTESO inoltre che il Comune - con atto pubblico del notaio Giopato di Tv. del 18/07/2007 e rep. 74142 - ha costituito questa Società (per brevità: P.P.S. srl), interamente partecipata dallo stesso e alla quale sono stati assegnati il settore opere pubbliche comunali e la gestione di alcuni servizi di interesse pubblico. Per raggiungere detti obiettivi tra il Comune e questa Società è stato stipulato un contratto di servizi a definire: finanziamenti ed obiettivi da perseguire, fra i quali rientra anche l'opera in premesse;

PRESO ATTO che delle funzioni di “Responsabile Procedimento” (R.U.P.) è stato incaricato il geom. A. Buso, nella sua veste di Direttore Tecnico della P.P.S. srl;

CONFERMATO l'indirizzo comunale di migliorare la percorribilità ciclo-pedonale in prossimità del suddetto incrocio, particolarmente trafficato su entrambe le arterie provinciali. Inoltre l'intervento prospettato risolverebbe la richiesta dell'Ente provinciale di parziali modifiche alla geometria dell'incrocio, per moderare le velocità di transito dei veicoli;

VISTO l'atto dirigenziale P.P.S n. 315 del 28/11/2011 di incarico tecnico all'ing. Calabretto, con studio a Montebelluna, della progettazione, direzione lavori, ecc.. sull'opera in oggetto, ed anche al “coordinamento sulla sicurezza”, tenuto conto che gli oneri tecnici troveranno riconoscimento e imputazione nel quadro economico generale dell'opera;

DATO ATTO che in fase progettuale sono stati richiesti ed ottenuti i pareri tecnici da parte dei competenti Enti (Provincia e Consorzio Bonifica “Piave”);

VISTO il parere favorevole della Provincia, condizionato ad una cauzione di €. 5.000,00 a garanzia del regolare ripristino stradale, che da questa Società è stato provveduto con atto dirigenziale P.P.S. n. 398 del 15/06/2012;

VISTA la delibera di G. C. n. 161 del 17/07/2012 di adesione ad un “accordo di programma” tra Comune e Provincia di Treviso, come da schema prospettato e di accettazione del contributo provinciale, accordato in €. 50.000,00.- quale cofinanziamento sui lavori in parola;

PRESO ATTO della sottoscrizione dell'accordo tra le parti in data 17/09/2012 e del formale recepimento da parte provinciale, con decreto prov./le del 1/10/2012 - prot. n. 107643/2012.

VISTA la delibera G. C. n. 55 del 14/03/2013 di approvazione in linea tecnica ed economica del progetto esecutivo, redatto dall'ing. Calabretto, del costo in totali €. 80.000,00.- così suddivisi:

a) per lavori:

A/1	Per lavori "a misura"	€.	43.826,84
A/2	Per lavori "a corpo"	€.	8.770,00
A/3	Per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso)	€.	2.500,00
		Somma	€uro 55.096,84

b) per somme a disposizione:

B/1	Spese tecniche + contributo integrativo 4 %	€.	7.280,00
B/2	Iva sui lavori: 10% su A/1 e A/2 + A/3	€.	5.509,69
	Iva 21% su spese tecniche		1.528,80
B/3	Eventuali maggiori oneri tecnici		3.146,00
B/4	Oneri spostamenti/nuovi allacci sotto-servizi (gas- telecom, etc.)		1.000,00
B/5	Oneri amministrativi per gara (pubblicità contributo gara, etc.)		267,83
B/6	Incentivo tecnico ex art. 92 D.Lgs. 163/2006		661,16
B/7	Per imprevisti ed arrotondamenti	€.	5.509,68

totale		€uro	24.903,16
ritorna importo complessivo		€uro	80.000,00

CONFERMATO il finanziamento dell'opera da parte del Comune, imputato al bilancio com./le sul cap. 7606 (2.01.05.07) ripartiti in €. 30.000,00 su RR.PP. 2011 ed €. 50.000 su RR.PP. 2012;

ATTESO che questa Società ha provveduto con:

- atto dirigenziale PPS n. 26 del 26/03/2013 ad avviare la procedura di "indizione gara" di legge;
- atto dirigenziale PPS n. 40 del 13/05/2013 ad aggiudicare in via definitiva i lavori all'Impresa ZAGO sas di Ponzano Veneto, con il ribasso offerto del - **14,130%** e quindi per l'importo totale contrattuale di €. **47.666,29.-** (inclusi €. 2.500,00.- oneri sicurezza) oltre Iva di legge;

CONFERMATA l'assegnazione dei codici: * C.U.P. **J47H12000830007** - * C.I.G.: **4878840222**;

VISTO il contratto d'appalto con l'Appaltatore, stipulato con scrittura privata il 26/06/2013 e registrato a Tv. il 10/07/2013 al n. 8471 A. Privati;

CONFERMATE le funzioni di Direttore dei Lavori e di Coordinatore alla sicurezza, in capo all'ing. D. Calabretto, sulla base all'incarico tecnico conferitogli; mentre all'Impresa fanno capo le disposizioni di cui al P.O.S.;

PRESO ATTO che il Direttore lavori ha consegnato i lavori all'Impresa in data 8/07/2013, come desunta dal verbale del D.LL. e che gli stessi hanno avuto immediato avvio;

DATO ATTO che con atto dirigenziale P.P.S. n. 100 del 23/09/2013 è stata approvata la contabilità lavori sul 1° S.A.L. e approvato di liquidare in acconto il certificato pagamento n. 1) per €. 44.727,00.- oltre iva 10% e quindi per totali €. 49.199,70.- al netto ritenute di legge.-

ATTESO che l'intervento stradale in questione è da ritenersi pressoché concluso, e si rivela opportuno assicurare ora, anche la sistemazione "a verde" delle nuove aiuole stradali, poste in prossimità dell'incrocio medesimo;

PRESO ATTO che, in alternativa alla previsione progettuale di un semplice inerbimento delle stesse, un privato frontista si è reso disponibile di assicurare la futura manutenzione su due aiuole stradali, a fronte dell'opportunità di sistemare le stesse con delle essenze arbustive e/o floreari rustiche per un migliore decoro;

VISTI i preventivi di due vivaisti e ritenuto quello della ditta "Linea Verde Giardini" con sede a Villorba, il più vantaggioso ed economico, con una spesa stimata di €. 2.000,00 (Iva inclusa);

VISTO il parere favorevole espresso in calce alla presente provvedimento dal Direttore Tecnico, ai sensi di legge;

VISTA la disponibilità finanziaria sulla copertura di spesa sul bilancio corrente anno di questa Società, finalizzata ad attuare un migliore decoro sull'opera in questione ed anche ad assicurare un futuro risparmio alla manutenzione delle aree verdi;

TENUTO conto che - nel rispetto delle norme ex art. 3 Legge n. 136/2010 e s.m.i. e degli artt. 6 e 7 del D.L. n. 187/2010 nonché delle determinazioni A.V.C.P. n. 8 del 18/11/2010 e n. 10 del 22/12/2010 - è stato registrato il codice identificativo gara (C.I.G. n. **Z860C23864**);

VISTE le norme vigenti in materia, nonché il Regolamento Attuazione ex DPR 207/2010
VISTO il T.U. Ordinamento Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Per quanto sopra premesso e riportato,

D E T E R M I N A

1. di sistemare le “aree verdi” all’incrocio stradale in oggetto con delle piantumazioni di essenze arbustive e/o floreali, per un migliore risultato ambientale e ad evitare costose manutenzioni stagionali;
2. di affidare alla ditta “LINEA VERDE GIARDINI” con sede a Villorba in via Po n. 1 (p. Iva 01680290267) la sistemazione delle suddette aiuole, per un importo complessivo stimato di €. 2.000,00 (Iva inclusa);
3. di liquidare la suddetta ditta ad intervento regolarmente concluso, dando atto che la spesa trova imputazione e copertura nel quadro economico dell’opera, che presenta la dovuta disponibilità e che viene finanziato con diretti fondi gestiti da questa Società, quale Stazione Appaltante, ancorché garantiti dallo stesso Comune di Ponzano Veneto e da un contributo provinciale;

IL DIRETTORE TECNICO P.P.S. srl
geom. Alberto Buso

L’AMMINISTRATORE UNICO P.P.S. srl
Rag. Gabriele Piovesan